



Ausschreibung



DMV-CLASSIC-BERGPREIS

MSC FULDA am 18.8.2012

Lauf zur IG Deutsche-Histo-Bergmeisterschaft

Veranstalter:

Motorsport-Club Fulda e.V. im DMV, Postfach 1118, 36001 Fulda, www.msfulda.de

Fahrtleiter:

Alfred Hartung, Tel. 0661 – 56183

Zugelassene Fahrzeuge:

Personenkraftwagen (Klasse O = Oldtimer bis Baujahr 1982, Klasse Y = Youngtimer Baujahr 1983 bis 1992). Die Fahrzeuge müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Sichtbarer Ölverlust führt zum Startverbot. Da sich das Fahrerlager auf einer Wiese befindet, sind öldichte Folien, Planen oder Pappen unter das Fahrzeug zu legen.

Teilnehmer:

Die Fahrzeuge dürfen nur mit der Fahrerin / dem Fahrer besetzt sein, die / der einen gültigen Führerschein besitzen muß. Es besteht Sturzhelmpflicht (Mindestnorm ECE 04 oder ECE 05). Außerdem vorgeschrieben ist das Tragen von körperbedeckender Kleidung (schulterbedeckendes Oberteil, lange Hose) und geschlossenen Schuhen. Teilnehmer, die keine Motorsportlizenz oder keinen Clubsportausweis besitzen, werden vom Veranstalter versichert (10,- € zusätzlich zum Nenngeld).

Strecke:

Landstraße von Lütterz nach Großenlüder. Länge 1,7 km, 14 Kurven und eine Bremsschikane, ca. 95 Meter Höhenunterschied.

Wertungsmodus:

Es werden mindestens zwei Trainings- und zwei Wertungsläufe gefahren. Dabei kommt es **nicht** auf Höchstgeschwindigkeit sondern auf Gleichmäßigkeit an. Es wird empfohlen, eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 80km/h nicht zu überschreiten (Info: In 2010 lagen die schnellsten Zeiten bei ca. 70 km/h). Bewertet wird die Zeitabweichung zwischen den Wertungsläufen. Die Benutzung von Uhren oder anderen Zeitmeßgeräten ist nicht zulässig.



Nenngeld: 60,- € für Lizenz- bzw. Clubsportausweisinhaber; 70,- € für Nichtinhaber. Es werden nur bezahlte Nennungen angenommen. Das Nenngeld beinhaltet Pokale / Preise für alle Teilnehmer. Weitere Leistungen behält sich der Veranstalter vor.

Nennungsschluß: 6.8.2012. Nachnennungen sind bis zum 14.8.2012 (zuzüglich 30,- € Nachnennungsgebühr) möglich. Der Veranstalter ist aus Gründen der Planungssicherheit auf rechtzeitige Nennung und Bezahlung angewiesen. Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 70 begrenzt.

Haftung: Die Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr. Gegenüber dem Veranstalter und allen im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehenden Personen und Institutionen kann keinerlei Haftung geltend gemacht werden.

Versicherung: Der Veranstalter schließt eine für Clubsportveranstaltungen erforderliche Versicherung ab.

Abnahme: Bei der Papierabnahme sind vorzulegen: Führerschein, Nennungsbestätigung, Motorsportlizenz bzw. Clubsportausweis (sofern vorhanden). Bei der technischen Abnahme werden geprüft: Zustand des Fahrzeugs, Sturzhelm, Startnummer, Ölschutzunterlage.

Zeitplan:

06.08.2012	Nennungsschluß
14.08.2012	Nachnennungsschluß
18.08.2012	Abnahme ab 7:30 Uhr
	Fahrerbesprechung um 9:15 Uhr
	Start zum ersten Trainingslauf ab 9:30 Uhr
	Ende des letzten Wertungslaufs ca. 17:30 Uhr
	Siegerehrung ca. 18:30 Uhr

Übernachtung: Im Fahrerlager möglich.

Einsprüche: Nicht möglich. Unstimmigkeiten werden mit dem Fahrleiter geklärt.

Trainingsverbot: **Vor dem 18.8.2012 herrscht absolutes Trainingsverbot. Bei Missachtung erfolgt Startverbot! (Kontrollen werden durchgeführt)**

Änderungen und Ergänzungen der Ausschreibung werden rechtzeitig veröffentlicht.