

# Slalom-Wochenende in Fulda

Das Slalom-Highlight in Osthessen...



Top-Organisation...



Gute und günstige Verpflegung...

Kompaktes Gelände...

**Samstag, 25.08.2012**

## **69. / 70. DMV-Slalom Fulda**

*Lauf zum Main-Kinzig-Slalom-Pokal, Main-Slalom-Pokal, Osthessenmeisterschaft, DMV-Hessenmeisterschaft und Hessenmeisterschaft des HFM*

**ACHTUNG: Vornennung bis zum 18.08.2012! – nur 55 Teilnehmer!**

**Sonntag, 26.08.2012**

## **2x ADAC Youngster-Cup**

**Infos:**

Haiko Nix, Heinrich-Sauer-Str. 6, 36088 Hünfeld, Tel.: 0171 / 734 78 66  
[www.msfulda.de](http://www.msfulda.de) [info@msfulda.de](mailto:info@msfulda.de)

# 69. DMV-Slalom Fulda

## Art. 1 – Veranstaltung

69. DMV-Slalom-Fulda

## Art. 2 – Veranstalter

Motorsport-Club Fulda e.V. im DMV  
Postfach 1118, 36001 Fulda  
Haiko Nix  
Tel.: 0171/7347866  
www.msfulda.de  
info@msfulda.de

## Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluß: 18.08.2012  
Papierabnahme: 25.08.2012 von 07:30 – 16:00 Uhr  
Technische Abnahme: 25.08.2012 von 07:30 – 16:00 Uhr

### Zeitplan und Klasseneinteilung:

G7 ab 08:30 Uhr	F2005 Kl. 8 bis 1400 ccm ab 11:30 Uhr
G6 ab 08:30 Uhr	F2005 Kl. 9 bis 1600 ccm ab 11:30 Uhr
G5 ab 08:30 Uhr	F2005 Kl. 10 bis 2000 ccm ab 12:00 Uhr
G4 ab 09:00 Uhr	F2005 Kl. 11 über 2000 ccm ab 12:00 Uhr
G3 ab 09:00 Uhr	
G2 ab 09:30 Uhr	
G1 ab 09:30 Uhr	

H12 bis 1300 ccm ab 13:30 Uhr	MKSP16 bis 1400 ccm ab 15:30 Uhr
H13 bis 1600 ccm ab 13:30 Uhr	MKSP17 über 1400 ccm ab 15:30 Uhr
H14 bis 2000 ccm ab 14:00 Uhr	
H15 über 2000 ccm ab 14:00 Uhr	

Siegerehrung: Nach Ablauf der Protestfrist im Messegebäude

#### Art. 4 – Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB-Slalom wird in Fulda-Galerie auf dem Messegelände durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt je Lauf 1200 Meter. Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.  
(Fürs Navi: Wolf-Hirth-Straße in 36041 Fulda)

#### Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigt

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 55 begrenzt.

#### Art. 6 – Nenngeld

35,00 € ohne Veranstalterwerbung  
65,00 € bei Nennung zu beiden Veranstaltungen

Bankverbindung: **MSC Fulda**  
**Sparkasse Fulda**  
**BLZ: 530 501 80**  
**Konto: 42 514 255**

#### Art. 7 – Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- Main-Kinzig-Slalom-Pokal
- Main-Slalom-Pokal
- Osthessenmeisterschaft
- DMV-Hessenmeisterschaft
- Hessenmeisterschaft des HFM

#### Art. 8 – Parc Fermè

Das „Parc Fermè“ befindet sich im Fahrerlager

#### Art. 9 – Preise

30% Pokale  
Gruppensiegerpokale, Gesamtsiegerpokal

#### Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter:	Hermann Vogel	Nr. 1058608
Zeitnahme:	Birgit Vogel-Schuhej	Nr.: 1058713
Sportkommissar:	Bernd Seyd	Nr.: 1060432
Technischer Kommissar:	Erich von Keitz	Nr.: 1058297
Umweltbeauftragter:	Peter Schmitt	

# 70. DMV-Slalom Fulda

## Art. 1 – Veranstaltung

70. DMV-Slalom-Fulda

## Art. 2 – Veranstalter

Motorsport-Club Fulda e.V. im DMV  
Postfach 1118, 36001 Fulda  
Haiko Nix  
Tel.: 0171/7347866  
www.msfulda.de  
info@msfulda.de

## Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluß: 18.08.2012  
Papierabnahme: 25.08.2012 von 07:30 – 16:00 Uhr  
Technische Abnahme: 25.08.2012 von 07:30 – 16:00 Uhr

### Zeitplan und Klasseneinteilung:

G7 ab 10:00 Uhr	F2005 Kl. 8 bis 1400 ccm ab 12:30 Uhr
G6 ab 10:00 Uhr	F2005 Kl. 9 bis 1600 ccm ab 12:30 Uhr
G5 ab 10:00 Uhr	F2005 Kl. 10 bis 2000 ccm ab 13:00 Uhr
G4 ab 10:30 Uhr	F2005 Kl. 11 über 2000 ccm ab 13:00 Uhr
G3 ab 10:30 Uhr	
G2 ab 11:00 Uhr	
G1 ab 11:00 Uhr	

H12 bis 1300 ccm ab 14:30 Uhr	MKSP 16 bis 1400 ccm ab 16:00 Uhr
H13 bis 1600 ccm ab 14:30 Uhr	MKSP 17 über 1400 ccm ab 16:00 Uhr
H14 bis 2000 ccm ab 15:00 Uhr	
H15 über 2000 ccm ab 15:00 Uhr	

Siegerehrung: Nach Ablauf der Protestfrist im Messegebäude

#### Art. 4 – Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB-Slalom wird in Fulda-Galerie auf dem Messegelände durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt je Lauf 1200 Meter. Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.  
(Fürs Navi: Wolf-Hirth-Straße in 36041 Fulda)

#### Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigt

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 55 begrenzt.

#### Art. 6 – Nenngeld

35,00 € ohne Veranstalterwerbung  
65,00 € bei Nennung zu beiden Veranstaltungen

Bankverbindung: **MSC Fulda**  
**Sparkasse Fulda**  
**BLZ: 530 501 80**  
**Konto: 42 514 255**

#### Art. 7 – Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- Main-Kinzig-Slalom-Pokal
- Main-Slalom-Pokal
- Osthessenmeisterschaft
- DMV-Hessenmeisterschaft
- Hessenmeisterschaft des HFM

#### Art. 8 – Parc Fermè

Das „Parc Fermè“ befindet sich im Fahrerlager

#### Art. 9 – Preise

30% Pokale  
Gruppensiegerpokale, Gesamtsiegerpokal

#### Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter:	Hermann Vogel	Nr. 1058608
Zeitnahme:	Birgit Vogel-Schuhej	Nr.: 1058713
Sportkommissar:	Bernd Seyd	Nr.: 1060432
Technischer Kommissar:	Erich von Keitz	Nr.: 1058297
Umweltbeauftragter:	Peter Schmitt	

# Nennformular für DMSB – Automobilschlalom 2012

- Für „Doppelveranstaltungen“ muss für jede Veranstaltung ein Nennformular herausgegeben werden –

Anschrift, Telefon- und Faxnummer  
des Veranstalters

MSC Fulda  
Haiko Nix  
Heinrich-Sauer-Straße 6  
36088 Hünfeld

Wird vom Veranstalter ausgefüllt:	<b>START.-NR.</b>
Nennungseingang:	
Nenngeld EURO bar / Scheck / Überweisung	
Versand der Nennungsbestätigung mit Unterlagen am:	
<b>Wertungsgruppe:</b>	<b>Klasse:</b>

Veranstaltung: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Nennungsschluss: **18.08.2012**

<b>Gruppen- und Klasseneinteilung gem. Ausschreibung des Veranstalters:</b>		Kfz.-Schein: <input type="checkbox"/>	
Gruppe A – Kl. _____	Gruppe N – Kl. _____	Gruppe G – Kl. _____	Wagenpass: <input type="checkbox"/>
Gruppe F – Kl. _____	Gruppe FS – Kl. _____	Gruppe H – Kl. _____	Verzichtserklärung: <input type="checkbox"/>
Gruppe CTC – Div. _____	Gruppe CGT – Div. _____	Sonstige Kl. _____	Lizenz: <input type="checkbox"/>
Bewerber: _____ Sponsor: _____		Liz. Status: _____	
Anschrift: _____ Anschrift: _____		_____	
Lizenz-Nr.: _____ Lizenz-Nr.: _____		_____	
Fahrer Name, Vorname: _____		<b>Vermerke</b>	
Straße: _____		<b>techn. Abnahme:</b>	
PLZ: _____ Wohnort: _____		_____	
E-Mail: _____		_____	
Tel.: _____ Fax: _____		_____	
Staatsangehörigkeit _____ geb. am: _____ Liz.-Nr.: _____		_____	
<input type="checkbox"/> *Nat. C-Lizenz / <input type="checkbox"/> Nat. A-Lizenz / <input type="checkbox"/> Nat. EU-Profi-Lizenz / <input type="checkbox"/> Int. Lizenz <input type="checkbox"/> Tageslizenz für ausländische Teilnehmer <b>Gebühr 16,00 Euro</b> <input type="checkbox"/> Ich beantrage mit dem Lizenzantrag eine Nat. DMSB Lizenz St. C. Die Gebühr von EUR 23,-/ EUR 33,-** ist zusätzlich zum Nenngeld zu entrichten. (**ohne Mitgliedschaft im ADAC, AvD, DMV, ADMV, AcV, VFV, PCD). Jahrgänge 1995 und 1996 nur Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mind. 11kg/kW <input type="checkbox"/>		_____	
Fahrzeug/Fabrikat: _____ Typ: _____		_____	
Hubraum: _____ ccm Kfz.-Kennz. oder Wagenpass-Nr.: _____		_____	
*Gruppe G: Hersteller-Schlüssel Nr.: _____ Typ-Schlüssel Nr.: _____		_____	
ABE/EWG-Betriebslaubnis Nr.: _____ LG-Klasse: _____		_____	
*Hinweis: Siehe Angaben im Fahrzeugbrief		_____	
Doppelstarter: <input type="checkbox"/> Name/n: _____		_____	

**Zutreffendes unbedingt ankreuzen !**

Es wird versichert, dass der  Bewerber  Fahrer  Beifahrer Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.  
 Bewerber oder Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Verzichtserklärung ab.  
 Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber/Fahrer/Beifahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.  
 Diese Freistellung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, den/die eigenen Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber/n, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungs- und Besichtigungsfahrt/en entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.

Das Nenngeld ist bei der Abgabe der Nennung zu entrichten.

Das Nenngeld in Höhe von EUR \_\_\_\_\_ ist in bar  / als Scheck  beigelegt /  wurde am \_\_\_\_\_ überwiesen (Beleg liegt bei)

### Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer

Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen. Bewerber, Fahrer und Beifahrer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

#### Bewerber, Fahrer und Beifahrer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Rennwettbewerbseigenen gewachsen ist,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht, das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

#### Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass

- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), den DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen, den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regeln und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine Substanzen oder Methoden anzuwenden, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping Bestimmungen der FIA definiert sind.

#### Protest und Berufungsvollmacht

Bewerber, Fahrer und Beifahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

#### Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
  - den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, den/die eigenen Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber/n, Fahrer/n und Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Rennen) beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungs- und Besichtigungsfahrt/en entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Fahrer/Beifahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, Sportkommissar, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport und dem Gothaer-Schadensbüro. Ich erkenne hiermit die DMSB Lizenzbestimmungen vorbehaltlos an.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter <http://www.dmsb.de/lizenznehmer.html> und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort Datum Unterschrift der gesetzlichen Vertreter

Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich-

#### Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer oder Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der/des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den/die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungs- und Besichtigungsfahrt/en entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

Ort/Datum Unterschrift Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift

DMSB-Nennformular Slalom (Mai 2012) Nachdruck ist nur für DMSB genehmigte Veranstaltungen gestattet