

# **No Limit & MSC Fulda** **3 Stunden Rennen**

## Zeitplan

Nennungsschluss Mittwoch, 08. März 2023

### Samstag, 11. März 2023

18.30 Uhr	BEGINN Fahrerbesprechung
19.00 - 19.20 Uhr	Freies Training 20 min
19.25 – 19.55 Uhr	Einzelzeitfahren
20.10 – 23.10 Uhr	Start / Rennen über 180 min Siegerehrung 20 Minuten nach Rennende

### ACHTUNG!!!

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht. Bei Nichterscheinen ist kein Start möglich! Bei Verspätung eines Fahrers wird das Team in der Startaufstellung 3 Plätze nach hinten versetzt.

Bei einer Absage des Rennens wird das Nenngeld zurückerstattet.

Proteste werden keine entgegengenommen.

Das Nenngeld beträgt 200,00 € pro Team.

# No Limit & MSC Fulda

## 3 Stunden Rennen

### Durchführungsbestimmungen

#### 1. Training/Rennen

Es werden bis zu 10 Mannschaften zu je 2 bis 5 Fahrern gebildet. 20 Minuten Freies Training, Einzelzeitfahren für die Startaufstellung mit definiertem Kart, 180 Minuten Langstreckenrennen mit Fahrerwechseln. Insgesamt müssen während des Rennens ab Start bis zum Fallen der Zielflagge mindestens 620 kg in das Kart einsteigen. Die Mindestgesamtfahrzeit pro Fahrer beträgt 60 Runden, die Höchstfahrzeit eines Fahrers je Fahrturn beträgt 40 Minuten.

Die Zulosung der Karts für das Rennen erfolgt durch das Trainingsergebnis. Die Karts werden entsprechend ihrer Startnummer auf die Startplätze verteilt.

Alle technischen Eingriffe am Kart sind verboten und werden je nach Schwere des Vergehens mit Zeitstrafen bis hin zu sofortigem Wertungsausschluss geahndet. Eine Rückerstattung des Nenngeldes erfolgt in diesem Falle nicht. Bei Unsicherheiten kann die Rennleitung befragt werden.

#### 2. Start

Die Startaufstellung erfolgt gemäß dem Ergebnis des Zeittrainings. Der Start erfolgt als LeMans Start. Ein Startabbruch wird durch alle gelben Lampen und durch die rote Flagge bei Start und Ziel angezeigt. Nach einem Startabbruch hält das Feld bei Start und Ziel und wird neu formiert; Der/die Verursacher des Fehlstarts starten am Ende des Feldes.

#### 3. Flaggensignale / Ampelsignale

##### Gelbes Blinklicht

Achtung Gefahr, ÜBERHOLVERBOT, anhalten innerhalb der nächsten 30 Meter.

##### Rote Flagge/rotes Licht

Rennabbruch, ÜBERHOLVERBOT, langsam zu Start und Ziel fahren und dort anhalten.

##### Grüne Flagge

Restart freigegeben.

##### Blaues Licht, blaue Flagge geschwenkt

Überrundung steht an, nachfolgendes Fahrzeug passieren lassen.

##### Schwarz/weiß diagonal geteilte Flagge

Letzte Verwarnung wegen unsportlichen Verhaltens.

##### Schwarze Flagge

Stop & Go Strafe. In die Boxengasse einfahren, im Stop and Go Feld anhalten.

##### Schwarz/weiß karierte Flagge

Rennende.

#### 4. Fahrerwechsel

Ein Team muss aus mindestens 2 oder maximal 5 Fahrern bestehen. Der Fahrerwechsel erfolgt in der Boxengasse. Die Höchstfahrzeit eines Fahrers je Fahrturn beträgt 110 Runden. Jede darüberhinaus gefahrene Runde wird nicht gewertet. Die Boxenstops müssen bei der Rennleitung zwischen 3 und 7 Minuten vorher angemeldet werden. Nicht angemeldete Boxenstops gelten als nicht absolviert, ebenso solche, die aus dem Anmeldezeitfenster herausfallen. Sichtlich überforderte oder übermüdete Fahrer werden von der Rennleitung mit schwarzer Flagge aus dem Rennen genommen. Im Rahmen eines Fahrerwechsels kann nachgetankt werden. Dies ist bei der Anmeldung zum Boxenstop anzukündigen. Im Verlauf des Rennens wird vom Veranstalter das Nachtanken empfohlen, aber nicht vorgeschrieben. Der Tankvorgang wird von einem NOlimit Mitarbeiter durchgeführt, über die Nachtankmenge entscheidet das Team selbst.

#### 5. Wertung

In die Wertung kommen alle Teams, die mindestens 2/3 der Renndistanz absolviert haben.

#### 6. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt einheitlich 200,00 €. Bei Abgabe der Nennung sind 75,00 € zu entrichten, telefonische Reservierungen werden maximal zwei Tage und bis spätestens 2 Tage vor Nennungsschluss aufrechterhalten. Bei Absage der Veranstaltung wird die Anzahlung zurückerstattet. Bei Nichtteilnahme am Rennen verfällt die Anzahlung zugunsten des Veranstalters.

#### 7. Bekleidungsvorschriften

Vorgeschrieben ist komplett körperbedeckende Bekleidung **inklusive Handschuhen**. Ein Overall wird empfohlen und kann unentgeltlich ausgeliehen werden. Es sind ausschließlich Integralhelme zugelassen. Kinnriemen und Visier müssen geschlossen sein.

# No Limit & MSC Fulda 3 Stunden Rennen

## NENNUNGSFORMULAR

Am 11.03.2023

Team-Name: \_\_\_\_\_

Fahrer 1: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb. Dat.: \_\_\_\_\_

Fahrer 2: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Fahrer 3: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Fahrer 4: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Fahrer 5: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Mit meiner Unterschrift erkenne ich die Bedingungen der NOlimit Indoorkartbahn an sowie die auf der Haftungserklärung aufgeführten Punkte. Ich versichere, daß ich in einer guten körperlichen Verfassung bin, die einen solchen Renneinsatz erlaubt. Mir ist bewußt, daß es sich bei einem Kart um ein Motorsportgerät handelt, bei dem auch technische Defekte auftreten können. Gegen die Entscheidungen der Rennleitung und Zeitnahme ist kein Protest möglich.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 1

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 2

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 3

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 4

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 5

EURO 200.--Nenngeld bezahlt: