



## **NOlimit & MSC Fulda** **3 Stunden Rennen**

### **Samstag, 07. März 2026**

18.00 Uhr	BEGINN Fahrerbesprechung
18.30 – 18.50 Uhr	Freies Training
18.55 – 19.25 Uhr	Zeittraining
19.40 – 22.40 Uhr	Rennen über 3 Stunden Im Anschluss Siegerehrung

### **ACHTUNG!!!**

Die Teilnahme jedes Fahrers an der Fahrerbesprechung ist Pflicht. Bei Nichterscheinen ist kein Start möglich! Bei Verspätung eines Fahrers wird das Team in der Startaufstellung 3 Plätze nach hinten versetzt.

Bei einer Absage des Rennens wird das Nenngeld zurückerstattet.

Proteste werden keine entgegengenommen.

Das Nenngeld beträgt 250,00 € pro Team.

# **3 STUNDEN RENNEN**

## **Durchführungsbestimmungen**

### **1. Training / Rennen**

Es werden bis zu 11 Mannschaften zu je 2 bis 5 Fahrern gebildet. 20 Minuten Freies Training, Zeittraining für die Startaufstellung, 180 Minuten Langstreckenrennen mit Fahrerwechseln. Insgesamt müssen während des Rennens ab Start bis zum Fallen der Zielflagge mindestens 690 kg in das Kart einsteigen. Die Mindestgesamtfahrzeit pro Fahrer beträgt 60 Runden, pro Fahrturn maximal 90 Runden. Das Zulosen der Karts für das Rennen erfolgt durch das Trainingsergebnis. Die Karts werden entsprechend ihrer Startnummern aufsteigend auf die Startplätze verteilt. 2 Kartwechsel werden während des Rennens durch die Rennleitung organisiert.

Alle technischen Eingriffe am Kart sind verboten und werden je nach Schwere des Vergehens mit Zeitstrafen bis hin zu sofortigem Wertungsausschluss geahndet. Eine Rückerstattung des Nenngeldes erfolgt in diesem Falle nicht. Bei Unsicherheiten kann die Rennleitung befragt werden.

### **2. Start**

Die Startaufstellung erfolgt gemäß Ergebnis Zeittraining. Der Start erfolgt als LeMans Start. Ein Startabbruch wird durch alle gelben und roten Lampen und durch die rote Flagge bei Start und Ziel angezeigt. Nach einem Startabbruch hält das Feld bei Start und Ziel, wird neu formiert und der/die Verursachende des Fehlstarts starten am Ende des Feldes.

### **3. Flaggensignale / Ampelsignale**

<u>Gelbes Blinklicht</u>	Achtung Gefahr, ÜBERHOLVERBOT, anhalten innerhalb der nächsten 30 Meter.
<u>Rote Flagge/rotes Licht</u>	Rennabbruch, ÜBERHOLVERBOT, langsam zu Start und Ziel fahren und dort anhalten.
<u>Grüne Flagge</u>	Restart freigegeben.
<u>Blaues Licht, blaue Flagge geschwenkt</u>	Überrundung steht an, nachfolgendes Fahrzeug passieren lassen.
<u>Schwarz/weiß diagonal geteilte Flagge</u>	Letzte Verwarnung wegen unsportlichen Verhaltens.
<u>Schwarze Flagge</u>	Stopp & Go Strafe. In die Boxengasse einfahren, im Stopp and Go Feld anhalten.
<u>Schwarz/weiß karierte Flagge</u>	Rennende.

### **4. Fahrer / Fahrerwechsel**

Ein Team muss aus mindestens 2 bis maximal 5 Fahrern bestehen. Die Fahrerwechsel erfolgen in der Boxengasse und müssen bei der Rennleitung zwischen 5 und 10 Runden vorher angemeldet werden. Nicht angemeldete Wechsel gelten als nicht absolviert, ebenso solche, die aus dem Anmeldezeitfenster herausfallen. Sichtlich überforderte oder übermüdete Fahrer werden von der Rennleitung mit schwarzer Flagge aus dem Rennen genommen.

### **5. Wertung**

In die Wertung kommen alle Teams, die mindestens 2/3 der Renndistanz absolviert haben.

### **6. Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt einheitlich 250,00 €. Bei Abgabe der Nennung sind 100% zu entrichten, telefonische Reservierungen werden maximal zwei Tage und bis spätestens 5 Tage vor Nennungsschluss aufrechterhalten. Bei Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld zurückerstattet. Bei Nichtteilnahme am Rennen besteht kein Anspruch auf Erstattung des Nenngeldes.

### **7. Bekleidungsvorschriften**

Vorgeschrieben ist komplett körperbedeckende Bekleidung **inklusive Handschuhen**. Ein Overall wird empfohlen und kann unentgeltlich ausgeliehen werden. Es sind ausschließlich Integralhelme zugelassen. Kinnriemen und Visier müssen geschlossen sein.

### **8. Regel-Eckdaten**

Mindestfahrzeit pro Fahrer im gesamten Rennen:	60 Runden
Maximalfahrzeit pro Fahrer pro Fahrturn:	90 Runden
Einsteigegewicht von Start bis Ziel:	mindestens 690 kg

NENNUNGSFORMULAR  
**3 STUNDEN RENNEN**  
am 07.03.2026

Team-Name: \_\_\_\_\_

Fahrer 1: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Fahrer 2: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Fahrer 3: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Fahrer 4: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Fahrer 5: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

Mit meiner Unterschrift erkenne ich die Bedingungen der NOlimit Indoorkartbahn an sowie die auf der Haftungserklärung aufgeführten Punkte. Ich versichere, dass ich in einer guten körperlichen Verfassung bin, die einen solchen Renneinsatz erlaubt. Mir ist bewusst, dass es sich bei einem Kart um ein Motorsportgerät handelt, bei dem auch technische Defekte auftreten können. Gegen die Entscheidungen der Rennleitung und Zeitnahme ist kein Protest möglich.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 1

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 2

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 3

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 4

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer 5

EURO 250,00 Nenngeld bezahlt am: